

BATEAU DE TRAVAIL POLYVALENT RESTCo



Le bateau de travail polyvalent RESTCo est un bateau à eau peu profonde construit en aluminium marin très résistant. C'est un bateau très adaptable, utile comme bateau de travail quotidien, mais rapidement convertible pour répondre aux exigences de multiples urgences telles que les marées noires ou les inondations.

Sa conception compacte – 5.5 m de long, 2.25 m (7.1 pi) de large – lui permet d'être facilement remorquée et jusqu'à trois unités peuvent être placées dans un conteneur de 20 pieds. La coque est un type de catamaran avec une rampe pour faciliter le chargement, y compris pour les petits véhicules tels que les VTT.

Il est conçu pour les rivages pour une utilisation en eaux peu profondes avec sa propulsion unique à propulsion linéaire (LP). Il est équipé pour une opération amphibie limitée à terre.

Il possède une fonctionnalité unique de puits central (moonpool) qui offre plusieurs capacités opérationnelles : écrémage à l'huile, fenêtre d'observation sous-marine scellée, accès pour les plongeurs avec grue et autres.

La pompe unique utilisée avec l'unité de séparation d'huile à tour de gravité peut être utilisée pour un certain nombre d'autres applications telles que la lutte contre l'incendie, l'assistance en cas d'inondation ou de naufrage de navires avec les accessoires fournis.

Le bateau de travail est adaptée aux applications quotidiennes du port et du fleuve tout en étant disponible pour une utilisation d'urgence.

RESTCo MULTI-PURPOSE WORKBOAT



Compact (5.5 m x 2.25 m)
Trailerable/containerizable
Draft 20–40 cm range
Shallow-water operation with semi-amphibious drive
Multi-functional and highly configurable
Designed for:
Urban flood response, rescue, supply transport
Multiple pumping uses
Removal of floating plastic pollution and garbage, harmful algae blooms, and oil spills
Ice rescue potential
Diver support and salvage
Fire monitor, facilities washing, and more

The workboat is constructed from marine-grade aluminum. The vessel shape provides high buoyancy, copious space for gear, supplies or transporting people, and a shape which supports collection of floating material in the patented gravity collection tower (over 90% recovery in third-party testing). The deck plates can support an ATV, or be removed to provide greater storage depth. Safety railings are not shown in model. The Linear Propulsion (LP) drive and leading bump wheels in the hull edges allow travel over short expanses of ground. The LP system does not ‘prop-chop’ aquatic weeds, ensuring minimal disturbance of the local environment. All-electric operation is possible. The watertight bow ramp lowers for ramp loading.

To enhance operation capabilities, the vessel can be fitted with options including:

- **Moon pool** inserts include gravity collection tower, watertight solid plate, or see-through ‘window’ plate
- The **gravity collection tower** can collect toxic algae, microplastics and spilled oil
- **Bow sweeps** to increase swept area when collecting floating plastic, trash, algae, or oil
- **Movable cargo hoist** for use with moon pool, lifting outboard motor, or pick-up and delivery of supplies
- A **bow-mounted conveyor** ‘ramp’ system can collect non-toxic algae and other debris
- Extension mast to support **camera** and **lights**
- **Outboard** motor-capable transom
- **Solar panel** roof/shade

For more information, please visit the RESTCo website:

<https://www.restco.ca/SWS.shtml> or contact **Darryl McMahon** (darryl@restco.ca).

RESTCo is a Canadian science and engineering research and development company. We are seeking end-users for the shallow-water multi-function workboat to develop a full-scale prototype vessel.